നമുക്ക് ലഭ്യമായിട്ടുള്ള ഈ ഇൽമനൈറ്റ് ഉപയോഗിച്ച് വാല്യൂ ആഡഡ് പ്രോഡക്ട്സ് ഉണ്ടാക്കാൻ കഴിയുന്നില്ല. വളരെ കുറച്ച് മാത്രമേ ഉപയോഗപ്പെടുത്തുന്നുള്ളു. ഇത് പൂർണ്ണമായും ഗവൺമെന്റിന് മാത്രമായി ചെയ്യാൻ കഴിയും എന്ന് ഞാൻ കരുതുന്നില്ല. അതിനുള്ള സാമ്പത്തികശേഷി ഗവൺമെന്റിനില്ല. ഈ രംഗത്ത് സംയുക്ത മേഖല കെ.എസ്.ഐ.ഡി.സി.യെയും കെ.എം.എം.എൽ.നെയും ഐ.ആർ.ഇ.യെയും അതുപോലെ സ്വകാര്യ സംരംഭകരെയും ഉൾപ്പെടുത്തിക്കൊണ്ട് ഇത് പൂർണ്ണമായും ഉപയോഗപ്പെടുത്താനും ടാപ്പ് ചെയ്യാനുമുള്ള നടപടി ഗവൺമെന്റ് സ്വീകരിക്കണം. ഇത് ഗവൺമെന്റിന് എന്തെങ്കിലും നയപരമായ പ്രയാസമുണ്ടെങ്കിൽ ആറാട്ടുപുഴ പഞ്ചായത്തിൽ ലഭ്യമായിട്ടുള്ള ഇൽമനൈറ്റ് ഉപയോഗിച്ച് പൊതുമേഖലയിൽ വാല്യൂ ആഡഡ് പ്രോഡക്ട്സ് ഉണ്ടാക്കേണ്ട ശ്രമം ആരംഭിക്കാൻ ഗവൺമെന്റ് അടിയന്തിരമായ നടപടി സ്വീകരിക്കണമെന്ന് അഭ്യർത്ഥിക്കുകയാണ്.

വ്യവസായവും സാമൂഹ്യക്ഷേമവും വകുപ്പുമന്ത്രി (ശ്രീമതി സുശീലാ ഗോപാലൻ) : സർ, കൊച്ചിൻ മിനറൽ റൂട്ടൈൽ എന്ന സ്ഥാപനം ഗവൺമെന്റിന്റെ പങ്കാളിത്തത്തോടുകൂടി ആറാട്ടുപുഴയിൽ ഒരു ഇൽമനൈറ്റ് പ്ലാന്റും സിന്തറ്റിക് റൂട്ടൈൽ പ്ലാന്റും നിർമ്മിക്കുന്നതിനുള്ള അനുവാദം തേടിയിരുന്നു. സംയുക്തമേഖലയിൽ അങ്ങനെയൊരു സ്ഥാപനം തുടങ്ങേണ്ടതില്ലെന്നാണ് ഗവൺമെന്റ് ഇക്കാര്യത്തിൽ സ്വീകരിച്ചിരിക്കുന്ന നിലപാട്. ആലപ്പുഴ ജില്ലയിൽ ആറാട്ടുപുഴ മുതൽ ആലപ്പുഴ വരെയുള്ള ധാതുമണൽ ശേഖരത്തിൽ തുടർച്ചയായി ഖനനം ചെയ്യാൻ സാധിക്കുന്ന ഇൽമനൈറ്റ് തുടങ്ങിയ മിനറലുകളുടെ ശേഖരം ഉണ്ട്. കേന്ദ്രഗവൺമെന്റും അറ്റോമിക് എനർജി വകുപ്പും കെ.എം.എം.എൽ-ന്റെ സഹായത്തോടുകൂടി അവിടെ ചില പഠനങ്ങൾ നടത്തിയിരുന്നു. ഇതിനെ അടിസ്ഥാനമാക്കി സാങ്കേതിക വിദഗ്ദ്ധൻമാരുടെ പരിശോധനയ്ക്കും പഠനങ്ങൾക്കുംശേഷം ഇവിടെ ലാഭകരമായി നടത്താൻ സാധിക്കുന്ന ഒരു മിനറൽ പ്ലാന്റ് സ്ഥാപിക്കുന്ന കാര്യം ആലോചിച്ചു വരികയാണ്. അത് സാങ്കേതികമായും ലാഭകരമായും ഏത് സ്ഥലത്ത് സ്ഥാപിക്കണം എന്നും മറ്റുമുള്ള കാര്യങ്ങൾ കെ.എം.എം.എൽ. പരിശോധിച്ചുവരുന്നു. ഇത് സംബന്ധിച്ച് കെ.എം.എം.എൽ-ന്റെ തന്നെ മറ്റു രണ്ടു പ്ലാന്റുകൾ ഇപ്പോൾ അടിയന്തിര മായി തുടങ്ങാൻ പോവുകയാണ്. ഇത് സംബന്ധിച്ച റിപ്പോർട്ട് ലഭിച്ചാൽ ഒരു മിനറൽ പ്ലാന്റും സിന്തറ്റിക് റൂട്ടൈൽ പ്ലാന്റും നിർമ്മിക്കുന്ന കാര്യം ഗവൺമെന്റ് പരിശോധിക്കുന്നതാണ്. ഇത് കൂടാതെ കേരള തീരപ്രദേശത്ത് ധാതുനിക്ഷേപം ഉപയോഗപ്പെടുത്തി സിന്തറ്റിക് റൂട്ടൈൽ നിർമ്മിക്കുന്നതിനുള്ള ഒരു പുതിയ ടെക്നോളജി ട്രാവൻകൂർ കൊച്ചിൻ കെമിക്കൽസ് ലിമിറ്റഡ് തദ്ദേശീയമായി വികസിപ്പിച്ചിട്ടുണ്ട്. അവരുടെ പുനരുദ്ധാരണ നടപടികൾ അടിയന്തിരമായി നടക്കാൻ പോവുകയാണ്. അത് കഴിഞ്ഞാൽ ഈ സിന്തറ്റിക് റൂട്ടൈൽ ഉപയോഗിച്ച് അതിന് ഒരു സ്ഥാപനം നടത്തുന്ന കാര്യം അവർ പരിശോധിച്ച് വരികയാണ്. ആലപ്പുഴ ജില്ലയിൽ തന്നെയാണ്, പ്രത്യേകിച്ചും ആളുകൾ അധികം താമസിക്കാത്ത സ്ഥലം നോക്കിവേണം ഈ സ്ഥാപനങ്ങൾ തുടങ്ങാൻ; പരിസ്ഥിതി പ്രശ്നങ്ങൾ അടക്കമുള്ളതാണ്. അത് തന്നെയുമല്ല വളരെ സെൻസിറ്റീവ് മിനറൽസ് ഉള്ളതുകൊണ്ട് വളരെ സൂക്ഷിച്ച് ഇപ്പോൾ, പൊതുമേഖലയിൽ മാത്രം ഈ കാര്യം കൈകാര്യം ചെയ്താൽ മതിയെന്നാണ് ഗവൺമെന്റ് ചൂണ്ടിക്കാണിച്ചിട്ടുള്ളത്.

(6) പത്തനാപുരം-കുണ്ടയം പാലംപണി

ശ്രീ. കെ. പ്രകാശ് ബാബു : സർ, ബഹുമാനപ്പെട്ട വിദ്യാഭ്യാസ വകുപ്പുമന്ത്രിയുടെ ശ്രദ്ധയിലേക്കാണ് ഞാൻ സബ്മിഷൻ അവതരിപ്പിക്കുന്നത്. പത്തനാപുരം, പട്ടാഴി, വടക്കേക്കര പഞ്ചായത്തുകളെ തമ്മിൽ ബന്ധിപ്പിക്കുന്ന കുണ്ടയം പാലത്തിന്റെ പണി എത്രയും വേഗം പൂർത്തിയാക്കണം എന്നതാണ് ബഹുമാനപ്പെട്ട ഗവൺമെന്റിനോട് എനിക്കുള്ള അഭ്യർത്ഥന.

LIBRARY ARCHIVES Kerala Legislative Assembly

1995-ൽ ഇതിന്റെ പണി ആരംഭിച്ചതാണ്. പാലത്തിന്റെ രണ്ടു അബട്ട്മെന്റുകൾ ഇപ്പോൾ പണിതിട്ടുണ്ട്. എന്നാൽ ആ കോൺട്രാക്ടർ ഇപ്പോൾ ആ വർക്ക് ഇപ്പോഴത്തെ സ്ഥിതിയിൽ ഏറെക്കുറെ ഉപേക്ഷിച്ചിരിക്കുകയാണ്. കാലവർഷം തുടങ്ങുന്നതിന് മുമ്പ് ആ പണി പൂർത്തിയാക്കുന്നതിന് ആവശ്യമായ നടപടി ബഹുമാനപ്പെട്ട ഗവൺമെന്റ് എടുക്കണമെന്ന് ഞാൻ അഭ്യർത്ഥിക്കുന്നു. ഡിപ്പാർട്ടുമെന്റലായി ആ വർക്ക് പൂർത്തീകരിക്കുന്നതിന് ആവശ്യമായ നടപടി ഉണ്ടാക്കുന്നതായിരിക്കും ഉചിതമെന്നാണ് എന്റെ അഭിപ്രായം. ബഹുമാനപ്പെട്ട ഗവൺമെന്റ് അതിൽ തീരുമാനം എടുക്കണമെന്ന് അഭ്യർത്ഥിക്കുന്നു.

വിദ്യാഭ്യാസവും മരാമത്തും വകുപ്പുമന്ത്രി (ശ്രീ. പി. ജെ. ജോസഫ്) : സർ, കൊല്ലം ജില്ലയിലെ ഏനാത്ത്-പത്തനാപുരം റോഡിലുള്ള കുണ്ടയം പാലത്തിന്റെ പണിക്ക് 2-7-1990-ൽ 37.5 ലക്ഷം രൂപയ്ക്കുള്ള ഭരണാനുമതി നൽകിയിരുന്നു. അത് പണി പൂർത്തീകരിക്കേണ്ട തീയതി 4-7-1997 ആയിരുന്നെങ്കിലും പിന്നെ പണി അറേഞ്ച് ചെയ്ത്, പണി പൂർത്തിയാക്കാത്തതിനാൽ കാലാവധി ആദ്യം 30-6-1998 വരെയും പിന്നീട് 31-12-2000 വരെയും നീട്ടിക്കൊടുത്തിട്ടുണ്ട്. 16.4 മീറ്റർ വീതിയുള്ള മൂന്ന് സ്പാനുകളാണ് കുണ്ടയം പാലത്തിന് ഉള്ളത്. മൊത്തം രണ്ട് അബട്ട്മെന്റുകളും രണ്ട് പിയറുകളുമുള്ളതിൽ രണ്ട് അബട്ട്മെന്റുകളുടെ പണി പൂർത്തിയായിട്ടുണ്ട്. അപ്രോച്ച് റോഡിന്റെ മൺ പണി ഏകദേശം 50 ശതമാനത്തോളവും പ്രൊട്ടക്റ്റീവ് വർക്സ് ഏതാനും ഭാഗവും പൂർത്തിയായിട്ടുണ്ട്. കുണ്ടയം പാലം വില്ലേജ് റോഡിൽ സ്ഥിതി ചെയ്യുന്നതിനാൽ കഴിഞ്ഞ മൂന്നു വർഷങ്ങളിലായി ബഡ്ജറ്റിൽ പാലം പണിയ്ക്കായി പഞ്ചായത്തിൽ തുകയൊന്നും വക കൊള്ളിച്ചിട്ടില്ല. അതിന് കോൺട്രാക്ടർക്ക് ചെയ്ത് തീർത്ത പണികൾക്ക് പേയ്മെന്റ് കൊടുക്കാൻ സാധിച്ചിട്ടില്ല. പക്ഷേ, തുടർന്ന് ചെയ്യാൻ കോൺട്രാക്റ്ററോട് നിരവധിതവണ ആവശ്യപ്പെട്ടെങ്കിലും കോൺട്രാക്ടർ പണി പുനരാരംഭിയ്ക്കാൻ തയ്യാറായിട്ടില്ല. ഈ കാര്യത്തിൽ ഒന്നുകൂടി പണി തുടങ്ങുന്നതിനും ഈ അരിയേഴ്സ് കൊടുക്കുന്ന കാര്യത്തിൽ ചില ആലോചനകൾ നടക്കുന്നുണ്ട്. അതുകൊണ്ട് ഈ കോൺട്രാക്ടർ പണി ചെയ്ത് തീർക്കുമോ എന്ന് ഒന്നുകൂടി നോക്കാം. ഇല്ലെന്നുണ്ടെങ്കിൽ ബഹുമാനപ്പെട്ട മെമ്പർ പറഞ്ഞതുപോലെ ഈ പണി ഗവൺമെന്റ് ഏറ്റെടുത്ത് നടപ്പാക്കുന്നതാണ്.

(7) രാവിലെ നടക്കുന്ന എസ്.എസ്.എൽ.സി. പരീക്ഷയ്ക്കുശേഷം റെഗുലർ ക്ളാസുകൾ നടത്തണമെന്ന നിർദ്ദേശം

ശ്രീമതി റോസമ്മ ചാക്കോ : സർ, ഈ അടുത്തകാലത്ത് ഡി.ഡി.ഐ. ഓഫീസിൽ നിന്ന് ഒരു സർക്കുലർ എല്ലാ വിദ്യാലയങ്ങളിലേയ്ക്കും അയച്ചിട്ടുണ്ട്.8-ാംതീയതി എസ്.എസ്.എൽ.സി.പരീക്ഷ തുടങ്ങുകയാണ്. എസ്.എസ്.എൽ.സി. പരീക്ഷ നടക്കുന്ന സമയത്ത് ഉച്ചകഴിഞ്ഞ് റെഗുലർ ക്ലാസ് നടത്തണമെന്നാണ് ആ ഉത്തരവിന്റെ ചുരുക്കം. എസ്.എസ്.എൽ.സി. പരീക്ഷയ്ക്ക് മിക്കവാറും എല്ലാ സ്കൂളുകളിലും സെന്ററുണ്ട്. അതിന് സൂപ്പർവിഷനു പോകുന്ന ടീച്ചർമാർ സ്വന്തം സ്കൂളുകളിലല്ലാതെ, പലപ്പോഴും അകലെയുള്ള സ്കൂളുകളിലാണ് സൂപ്പർവിഷനു പോകുന്നത്. അങ്ങനെ സൂപ്പർവിഷന് സ്പെഷ്യൽ ഡ്യൂട്ടിക്ക് റിലീവുചെയ്യുന്ന അധ്യാപകർ ഉച്ചയാകുമ്പോൾ, അതായത് രണ്ടു മണിയാകുമ്പോൾ മാതൃവിദ്യാലയത്തിലെത്തി ക്ലാസ്സുകളെടുക്കണമെന്ന് പറയുന്നത് അപ്രായോഗികമാണ്. ഇവരെ ഒഴിച്ചു നിർത്തിയാൽ ബാക്കിയുള്ള അധ്യാപകരെ കൊണ്ട് എല്ലാ ഡിവിഷനുകളിലെയും ക്ലാസെടുക്കുക എന്നത് വളരെയേറെ ബുദ്ധിമുട്ടാണ്. മറ്റൊരു പ്രശ്നമുള്ളത് എക്സാമിനേഷനുവേണ്ടി ഹാളൊക്കെ അറേഞ്ചു ചെയ്തു കഴിഞ്ഞാൽ

12 NOON.]

LIBRARY ARCHIVES Kerala Legislative Assembly